



5785

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 314**

26 Μαρτίου 2001

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΓΠ-01-0746

Έγκριση της αρίθμ. 3322/04/01/19.3.2001 απόφασης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας για την αύξηση του ναύλου οχημάτων στην τοπική πορθμειακή γραμμή ΦΑΝΕΡΟΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2218/ 94 περί Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις των Ν.2240/94 και 2273/94.

2. Την 17/95 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δυτικής Αττικής με την οποία ψηφίστηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών της, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 120/12.02.98 όμοια.

3. Το ΔΟΑ /Φ63 /22 /3298 /31.3.98 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ.2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) περί "Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου".

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/08.09.83).

6. Την αριθμ. 42540/269/1.4.81 μόνιμη εγκύκλιο του Υ.Ε.Ν.

7. Την αριθμ. ΩΠ 271122/02.2001 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ον .

8. Το αριθμ. 3322 /04 /01 /19.3.2001 έγγραφο του Κ. Λ. Ελευσίνας (Τμήμα Λιμενικής Αστυνομίας) με το οποίο υποβάλλει την στο θέμα αναφερόμενη απόφαση για έγκριση.

9. Την αριθμ. 2438/09.06.1998 προγενέστερη απόφασής μας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αρίθμ. 3322/ 03/ 01/ 19.3.2001 απόφασης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας (Τμήματος Λιμ. Αστυνομίας) για την αύξηση του ναύλου οχημάτων στην πορθμειακή γραμμή ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ- ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ και ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΜΕΓ. ΠΕΥΚΟΥ, η οποία έχει ως εξής:

Αριθμ. 3322/03/2001

Περί καθορισμού ναύλου οχημάτων των διακινουμένων στην πορθμειακή γραμμή Φανερωμένης Σαλαμίνας - Περάματος Μεγαρίδας".

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α.Τις διατάξεις του από 05 Ιουνίου 1948 Β.Δ κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 (ΦΕΚ 162 Α/47) "περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών" συνδυαζόμενες με τις διατάξεις των άρθρων 11 και 12 του ΒΔ της 04/11/1943 "περί των Λιμενικών Αρχών".

β. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παράγρ. 2 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) "περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου".

γ. Το άρθρο 2 του ΠΔ 814/74 (ΦΕΚ 359 Α) "περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως".

δ. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119 Α) "περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες".

ε. Την αριθμ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γή ΥΕΝ / ΔΘΣ 2ο "περί στρογγυλοποίησης Μικτών Ναύλων Επιβατών και Οχημάτων σε τοπικές γραμμές".

στ. Την αριθμ. πρωτ. 1321/01/98/20.5.98 Απόφαση Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 580 Β/11.6.98.

ζ. Την αριθμ. πρωτ. 3324.5/1/01/23.2.01 Απόφαση ΥΕΝ /ΔΘΣ 2ο "περί αυξήσεως ναυλολογίου οχημάτων κατά ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) και από 01/7/2001 κατά ποσοστό δύο τοις εκατό (2%).

η. Την με ΩΠ 271122/02-2001 Δ/γή ΥΕΝ / ΔΘΣ 2ο .

θ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους ναύλους οχημάτων σε δραχμές / ευρώ, που κινούνται με τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στην πορθμειακή γραμμή ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ (απόσταση 1/2 ν.μ.):

ΝΑΥΛΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ "ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ"

	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	(I) ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (δρχ)	(II) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ 5% (δρχ)	(III) ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΝΑΤ 6,5% (δρχ)	(IV) Φ.Π.Α 18% (δρχ)	(V) ΤΕΛΙΚΟΣ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (δρχ) & ευρώ
		(ΑΠΟ ΥΦΑΙΡΕΣΗ)		(ΑΠΟ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ)		
	α) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ					
1)	Επιβατηγές ή φορτηγές με αμάξωμα παραπλευρως.	318	16	22	64	420/1,23
2)	Τρίκυκλες φορτηγές με αμάξωμα όπισθεν της μηχανής.	379	19	26	76	500/1,47
3)	Ποδήλατα -Μοτοποδήλατα	151	08	10	31	200/0,59
4)	Μοτοσυκλέτες βέσπες	205	10	14	41	270/0,79
5)	Τρίκυκλα μοτοποδήλατα	235	12	16	47	310/0,90
	β) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ					
1)	Ταξί -Αγοραία -ΤΖΙΠ	492	25	34	99	650/1,91
2)	Επιβατηγά Ι.Χ	607	30	41	122	800/2,35
3)	Μεγάλα Λεωφορεία	1061	53	72	214	1400/4,11
4)	Λεωφορεία κάτω των 20 μέτρων	910	45	62	183	1200/3,52
5)	Λεωφορεία ΠΟΥΛΜΑΝ	1289	64	88	259	1700/4,99
	γ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ					
1)	Κενά μέχρι 3/4 τον.	607	30	41	122	800/2,35
2)	Κενά από 3/4 τον.μέχρι 1 & 3/4 τον	685	34	44	137	900/2,64
3)	Κενά από 1 & 3/4 τον. μέχρι 2 & 3/4 τον.	757	38	52	153	100/0,29
4)	Κενά από 2 & 3/4 τον.μέχρι 4 & 3/4 τον.	910	45	62	183	1200/3,52
5)	Κενά από 4 & 3/4 τον. μέχρι 7 & 3/4 τον.	1061	53	72	214	1400/4,11
6)	Κενά από 7 & 3/4 τον.μέχρι 9 & 3/4 τον.	1212	61	83	244	1600/4,70
7)	Κενά από 9 & 3/4 τον. Μέχρι 12 τον.	1368	68	89	275	1800/5,28
8)	Κενά από 12 τον. και άνω	1667	83	114	336	2200/6,46
	δ) ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ Ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ					
1)	Έως 4 τόννους	1216	61	79	244	1600/4,70
2)	Από 4 τον. έως 6 τον.	1364	68	93	275	1800/5,28
3)	Από 6 τον. έως 10 τον.	1591	80	109	320	2100/6,16
4)	Από 10 τον. Έως 13 τον.	1900	95	124	381	2500/7,34
5)	Από 13 τον. Έως 15 τον.	2350	117	160	473	3100/9,10
	ε) ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ					
1)	Οδοστρωτήρες	2879	144	197	580	3800/11,15
2)	Μπουλτόζες έως 8 τον.	2879	144	197	580	3800/11,15
3)	Μπουλτόζες άνω 8 τον.	5304	266	362	1068	7000/20,54
4)	Εκσκαφείς	2350	117	160	473	3100/9,10
5)	Γκρέϊντερ	1900	95	124	381	2500/7,34
6)	Τρακτέρ	757	38	52	153	1000/2,93
7)	Μπετονιέρες (ιδιαίτερος ναύλος για τον τράκτορα)	530	27	36	107	700/2,05
8)	Πλατφόρμες κενές ως 8μ. μήκος	1900	95	124	381	2500/7,34
9)	Πλατφόρμες κενές πλέον των 8 μέτρων μήκος	2576	129	176	519	3400/9,98
10)	Τρέϋλερ	379	19	26	76	500/1,47
11)	Τροχόσπιτα δίτροχα	607	30	41	122	800/2,35
12)	Τροχόσπιτα Τετράτροχα	757	38	52	153	1000/2,93

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

α) Έμφορτα φορτηγά αυτοκίνητα πλέον του ναύλου της κατηγορίας τους καταβάλλουν 115 δρχ. για κάθε τόννο φορτίου.

β) Γερανοί από 15 τόννους και άνω μεταφέρονται κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας ενώπιον της Λιμενικής Αρχής, θεωρημένης παρ΄ αυτής.

γ) Πλατφόρμες έμφορτες πλέον του ναύλου καταβάλλουν επιπλέον 155 δρχ για κάθε τόννο φορτίου.

δ) Ο ναύλος των φορτηγών οχημάτων γενικά, μη συμπεριλαμβανομένου του συνόλου κατά τόννο φορτίου των οποίων:

Ι) Η πίσω πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι ανοικτή, προσαυξάνεται κατά 20%.

ΙΙ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι (2) μέτρα, προσαυξάνεται κατά 50%.

ΙΙΙ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι (4) μέτρα, προσαυξάνεται κατά 100%.

ΙV) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου ανάλογα με το βάρος τους.

V) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου ανάλογα με το βάρος τους.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη μίσθωσης Ε/Γ -Ο/Γ πλοίου για μεμονωμένη μεταφορά αγαθών ή οχημάτων κατά την διάρκεια της ημέρας ή της νύχτας, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών, οπωσδήποτε όμως αυτή δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 2500 δρχ ως καθαρό ναύλο. Τα ποσά του εκάστοτε ισχύοντος καθαρού ναύλου επιβαρύνονται με τις παραπάνω κρατήσεις υπέρ Λιμενικού Ταμείου, που αναγράφονται επί του εισιτηρίου και αποδίδονται σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία κάθε φορά στον οικείο φορέα (Λιμενικά Ταμεία Σαλαμίνας - Ελευσίνας) στην αρμοδιότητα των οποίων υπάγεται ανάλογα ο αφετήριος λιμένας. Στους ναύλους των οχημάτων δεν περιλαμβάνεται ο ναύλος του οδηγού και των επιβατών. Για την μεταφορά οποιουδήποτε είδους που δεν αναφέρεται στο παρόν ναυλολόγιο, θέλει ισχύσει ιδιαίτερη συμφωνία που θα συναφθεί ενώπιον του Διοικητού Λιμενικής Αστυνομίας Κ.Λ.Ελευσίνας ή του Διοικητού Γ΄ Λ/Τ. Μεγάρων. Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Αρχών.Απαγορεύεται η αναγραφή επί των εισιτηρίων επιβατών όρων που δεν έχουν εγκριθεί με την αριθμ. 3113.1/28/97/27.01.97 Απόφαση ΥΕΝ /ΔΛΑ -Α΄ ΔΘΣ Β΄ ή άλλων σχετικών αποφάσεων του ΥΕΝ.

Οι ναύλοι σύμφωνα με (ζ) σχετική από 01/7/2001 αυξάνονται κατά ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), οπότε οι τιμές διαμορφώνονται ως ακολούθως:

ΝΑΥΛΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ "ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΙΔΑΣ"

	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	(Ι) ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (δρχ)	(ΙΙ) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ 5% (δρχ)	(ΙΙΙ) ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΝΑΤ 6,5% (δρχ)	(ΙV) Φ.Π.Α 18% (δρχ)	(V) ΤΕΛΙΚΟΣ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (δρχ) & ευρώ
		(ΑΠΟ ΥΦΑΙΡΕΣΗ)		(ΑΠΟ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ)		
	α) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ					
1)	Επιβατηγές ή φορτηγές με αμάξωμα παραπλευρως.	326	16	22	66	430/1,26
2)	Τρίκυκλες φορτηγές με αμάξωμα όπισθεν της μηχανής.	387	19	26	78	510/1,50
3)	Ποδήλατα -Μοτοποδήλατα	151	08	10	31	200/0,59
4)	Μοτοσυκλέτες βέσπες	212	11	14	43	280/0,82
5)	Τρίκυκλα μοτοποδήλατα	242	12	17	49	320/0,91
	β) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ					
1)	Ταξί -Αγοραία -ΤΖΙΠ	492	25	34	99	650/2,05
2)	Επιβατηγά Ι.Χ	607	30	41	122	800/2,35
3)	Μεγάλα Λεωφορεία	1060	54	72	214	1400/4,11
4)	Λεωφορεία κάτω των 20 μέτρων	910	45	62	183	1200/3,52
5)	Λεωφορεία ΠΟΥΛΜΑΝ	1289	64	88	259	1700/4,99
	γ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ					
1)	Κενά μέχρι 3/4 τον.	688	34	44	122	800/2,35
2)	Κενά από 3/4 τον.μέχρι 1 & 3/4 τον	685	34	44	137	900/2,64
3)	Κενά από 1 & 3/4 τον. μέχρι 2 & 3/4 τον.	757	38	52	153	1000/2,93
4)	Κενά από 2 & 3/4 τον.μέχρι 4 & 3/4 τον.	910	45	62	183	1200/3,52
5)	Κενά από 4 & 3/4 τον. μέχρι 7 & 3/4 τον.	1060	54	72	214	1400/4,11
6)	Κενά από 7 & 3/4 τον.μέχρι 9 & 3/4 τον.	1212	61	83	244	1600/4,70
7)	Κενά από 9 & 3/4 τον. μέχρι 12 τον.	1368	68	89	275	1800/5,28
8)	Κενά από 12 τον. και άνω	1667	83	114	336	2200/6,46

	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	(I) ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (δρχ)	(II) ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ 5% (δρχ)	(III) ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΝΑΤ 6,5% (δρχ)	(IV) Φ.Π.Α 18% (δρχ)	(V) ΤΕΛΙΚΟΣ ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (δρχ) & ευρώ
	δ) ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ Ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ					
1)	Έως 4 τόννους	1216	61	79	244	1600/4,70
2)	Από 4 τον. έως 6 τον.	1364	68	93	275	1800/5,28
3)	Από 6 τον. έως 10 τον.	1591	80	109	320	2100/6,16
4)	Από 10 τον. Έως 13 τον.	1970	99	144	397	2600/7,63
5)	Από 13 τον. Έως 15 τον.	2425	121	166	488	3200/9,39
	ε) ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ					
1)	Οδοστρωτήρες	2955	148	202	595	3900/11,45
2)	Μπουλτόζες έως 8 τον.	2955	148	202	595	3900/11,45
3)	Μπουλτόζες άνω 8 τον.	5381	269	367	1083	7100/20,84
4)	Εκσκαφείς	2425	121	166	488	3200/9,39
5)	Γκρέϊντερ	1970	99	144	397	2600/7,63
6)	Τρακτέρ	757	38	52	153	1000/2,93
7)	Μπετονιέρες (ιδιαίτερος ναύλος για τον τράκτορα)	530	27	36	107	700/2,05
8)	Πλατφόρμες κενές ως 8μ. μήκος	1970	99	144	397	2600/7,63
9)	Πλατφόρμες κενές πλέον των 8 μέτρων μήκος	2652	133	181	534	3500/10,27
10)	Τρέϋλερ	387	19	26	78	510/1,50
11)	Τροχόσπιτα δίτροχα	607	30	41	122	800/2,35
12)	Τροχόσπιτα Τετράτροχα	757	38	52	163	1000/2,93

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

α) Έμφορτα φορτηγά αυτοκίνητα πλέον του ναύλου της κατηγορίας τους καταβάλλουν 115 δρχ. για κάθε τόννο φορτίου.

β) Γερανοί από 15 τόννους και άνω μεταφέρονται κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας ενώπιον της Λιμενικής Αρχής, θεωρημένης παρ΄ αυτής.

γ) Πλατφόρμες έμφορτες πλέον του ναύλου καταβάλλουν επιπλέον 158 δρχ για κάθε τόννο φορτίου.

δ) Ο ναύλος των φορτηγών οχημάτων γενικά, μη συμπεριλαμβανομένου του συνόλου κατά τόννο φορτίου των οποίων:

I) Η πίσω πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι ανοικτή, προσαυξάνεται κατά 20%.

II) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι (2) μέτρα, προσαυξάνεται κατά 50%.

III) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι (4) μέτρα, προσαυξάνεται κατά 100%.

IV) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου ανάλογα με το βάρος τους.

V) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου ανάλογα με το βάρος τους.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1.Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη μίσθωσης Ε/Γ -Ο/Γ πλοίου για μεμονωμένη μεταφορά αγαθών ή οχημάτων κατά την διάρκεια της ημέρας ή της νύχτας, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών, οπωσδήποτε όμως αυτή δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 2550 δρχ. ως καθαρό ναύλο. Τα ποσά του εκάστοτε ισχύοντος καθαρού ναύλου επιβαρύνονται με τις παραπάνω κρατήσεις υπέρ Λιμενικού Ταμείου, που αναγράφονται επί του εισιτηρίου και αποδίδονται σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία κάθε φορά στον οικείο φορέα (Λιμενικά Ταμεία Σαλαμίνας - Ελευσίνας) στην αρμοδιότητα των οποίων υπάγεται ανάλογα ο αφετήριος λιμένας. Στους ναύλους των οχημάτων δεν περιλαμβάνεται ο ναύλος του οδηγού και των επιβατών. Για την μεταφορά οποιουδήποτε είδους που δεν αναφέρεται στο παρόν ναυλολόγιο, θέλει ισχύσει ιδιαίτερη συμφωνία που θα συναφθεί ενώπιον του Διοικητού Λιμενικής Αστυνομίας Κ.Λ.Ελευσίνας ή του Διοικητού Γ΄ Λ/Τ. Μεγάρων. Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Αρχών.Απαγορεύεται η αναγραφή επί των εισιτηρίων επιβατών όρων που δεν έχουν εγκριθεί με την αριθμ. 3113.1/28/97/27-01-97 Απόφαση ΥΕΝ /ΔΛΑ -Α΄ ΔΘΣ Β΄ ή άλλων σχετικών αποφάσεων του ΥΕΝ.

2.Κατά την εφαρμογή του παρόντος ναυλολογίου συνεχίζουν να ισχύουν και να εφαρμόζονται παράλληλα όλες οι διατάξεις εκπτώσεως ή δωρεάν μεταφοράς επιβατών που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

3.Η αριθμ. πρωτ: 1321/01/98/20.5.1998 Απόφασή μας καταργείται.

4.Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από της δημοσιεύσεως της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελευσίνα 19 Μαρτίου 2001

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Πλοίαρχος Λ.Σ ΑΡΙΣΤ. ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ

---

2. Από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού

3. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτής από την ημέρα δημοσίευσης της στην Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελευσίνα, 21 Μαρτίου 2001

Ο Νομάρχης

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ